

УДК 339.5 +94(6)

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ СТРАН СЕВЕРНОЙ АФРИКИ И РОССИЙСКИЕ ВНЕШНЕТОРГОВЫЕ ИНТЕРЕСЫ В РЕГИОНЕ В XIX В.

© 2024 В.Н. Шкунов

Самарский федеральный исследовательский центр Российской академии наук

Статья поступила в редакцию 14.06.2024

Статья посвящена проблемам развития внешнеторговых отношений стран Северной Африки (Марокко, Алжир, Ливия, Тунис, Египет) на протяжении XIX в. а также анализу внешнеторговых интересов Российской империи в этом регионе мира. Исследованы особенности внешней торговли североафриканских стран, состав экспорта и импорта, география внешнеторговых отношений, объемы торговли и т.д. Подчеркнуто повышение внимания российских предпринимателей к североафриканскому рынку к концу XIX в. В статье приведены данные о внешнеторговых центрах в Северной Африке на протяжении рассматриваемого периода, сведения о морской и караванной торговле, а также информация о связях региона с другими центрами торговли в Африке к югу от Сахары. Особое внимание уделено оценке значимости североафриканского рынка в трудах отечественных путешественников и исследователей. В статье представлен богатый статистический материал, характеризующий внешнеторговые связи стран Северной Африки на протяжении XIX в. В качестве источников в статье использованы архивные документы, а также редкие дореволюционные публикации на русском, английском, французском, итальянском и испанском языках.

Ключевые слова: Северная Африка, Российская империя, внешняя торговля, экспорт, импорт, товары, морские порты.

DOI: 10.37313/2658-4816-2024-6-3-98-106

EDN: SNVFK

С начала XIX в. страны Северной Африки были вовлечены в активную внешнеторговую деятельность, география которой простиралась как на многие регионы континента, так и на территории Европы, Азии, Северной и Южной Америки. Основными центрами внешней торговли в регионе были морские порты, история которых уходит в глубь веков. На протяжении столетий складывались караванные пути, связывавшие страны Северной Африки с центрами торговли в Западной, Центральной и Северо-Восточной Африке. Растущие потребности европейских стран, Российской империи, США и других государств в сырье для ди-

намично развивавшейся промышленности стимулировали повышенный интерес к Северной Африке. Для стран Европы это был близкий и доступный рынок сырья. Именно по этой причине наибольший интерес к региону проявляли Испания, Португалия, Франция, Италия – страны Средиземноморья. Не стала исключением и Российская империя, торговые корабли которой с начала XIX в. все чаще стали посещать морские порты Северной Африки.

Интерес к североафриканскому рынку проявляли многие российские предприниматели, ученые, путешественники. Это нашло отражение в многочисленных публикациях, посвященных проблемам внешней торговли региона. Среди них следует отметить работы А.В. Семенова, Г.П. Небольсина, С.И. Гулишамбарова, К.А. Скальковско-

Шкунов Владимир Николаевич, доктор исторических наук, доктор педагогических наук, профессор, ведущий научный сотрудник отдела истории и археологии. E-mail: orientru@mail.ru

го и др. Ценными источниками по истории внешнеторговых связей стран Северной Африки являются зарубежные источники на европейских языках: бюллетени, обзоры, статистические отчеты, обозрения, отчеты и т.д. В них содержатся данные по двусторонней торговле, информация об объемах торговли в морских портах Северной Африки, ассортименте товаров, количестве иностранных торговых кораблей, ценах на товары и пр.

Методологической основой статьи является концепция периферийной модернизации. История международной торговли убедительно доказывает, как во внешнеторговые отношения на протяжении XIX в. вовлекаются новые регионы мира, игравшие до этого в мировой торговле незначительную, второстепенную роль. Постепенно они стали занимать определенную нишу в международном разделении труда, в мировой торговле, значительно расширили внешнеторговые связи с ближними и дальними государствами. Вовлечение стран Северной Африки в международную торговлю способствовало их экономическому развитию, модернизации общества, социально-экономическому и социокультурному развитию.

В статье предпринята попытка раскрыть особенности внешнеторговых связей стран Северной Африки на протяжении XIX в., а также определить роль и значимость региона во внешнеторговых интересах Российской империи.

Марокко

Интерес к Марокко российские власти и торговцы стали проявлять еще в XVIII в. Это было связано с развитием мореплавания, заходами русских кораблей в порты Марокко, расширением знаний об этой стране в российском обществе, интересом, который отечественные предприниматели проявляли к марокканским и другим африканским товарам. Во второй половине XVIII в. зафиксировано несколько заходов российских кораблей в порты султаната. Так, в июле 1778 г.

в порт Танжер прибыл отечественный фрегат «Святой Павел» под командованием Н.С. Скуратова. В вахтенном журнале капитан дал краткое описание Марокко, его природных богатств, а также характеристику внутренней и внешней торговли. Офицер отметил, что земля Марокко изобилует хлебом, скотом, дичью, а прибрежные воды – рыбой. В стране действовали разные фабрики (шерстяные, кожевенные и пр.), вырабатывалось оливковое масло, говяжий жир, добывалась медная руда и т.д. Торговые связи Марокко поддерживало с Великобританией, Голландией, Францией, Швецией, Данией, Венецией и др. Европейские торговцы доставляли в Марокко разнообразные ткани, сахар, кофе, чай, серу, бисер и пр. Во время стоянки в Танжере российское судно с разрешения местных властей закупило 29 быков, 20 баранов, 225 кур, а также муку, хлеб, лимоны, апельсины, зелень, лук и т.д.¹ До конца XVIII в. заходы российских кораблей в порты Марокко носили регулярный характер. В конце 70-х – начале 90-х гг. XVIII в. отмечены прямые контакты российских властей с султаном Марокко (переписка Екатерины II с султаном Сиди Мухаммедом бен Абдаллахом)².

В XIX в. ценными источниками по внешней торговле Марокко стали дневники и очерки путешествий российских подданных. В своих трудах они, как правило, всегда уделяли внимание производительным силам страны, внутренней и внешней торговле, составу купечества, ценам на товары и пр. Так, побывавший в Танжере осенью 1845 г. отечественный литературный критик, переводчик и очеркист Василий Петрович Боткин отметил, что городской базар Танжера был окружен многочисленными лавками, возле которых толпились постоянно как местные жители, так и иностранцы, покупавшие здесь мед, мясо, хлеб, оружие, порох, обувь, овощи, фрукты, зелень и пр. Самое сильное впечатление на российского путешественника оказало местное оружие (ружья и клинки), украшенное золотом, серебром и кораллами. Стоимость такого ору-

зия доходила до 75 руб. асс.³ Марокканское оружие можно было встретить в разных регионах Африки, Европы и Азии, включая Российскую империю.

Осенью 1847 г. в Танжере побывал потомок славного рода Демидовых Анатолий Николаевич (князь Сан-Донато). В своем сочинении он отметил, что в Танжер для торговли регулярно прибывают кочевники из внутренних районов Африки (арабы и мавры), доставлявшие специфические товары, а также указал на особую роль в ремесленном производстве и торговле местных марокканских евреев, которых только в Танжере насчитывалось около 3 тыс. человек (из 12 тыс. населения) и крайне ограниченных в своей свободе.⁴

О тяжелом положении марокканских евреев писал и другой отечественный путешественник А. Сумароков. Он также отметил особое значение городов Магадор (Эс-Сувейра. – В.Ш.) и Фес во внешней торговле султаната. В своих путевых заметках автор отмечал, что в Фесе «вся жизнь и деятельность сосредоточены на главном базаре и в огромном караван-сараяе, помещающем до 12 тыс. человек».⁵ Этот город был местом сбора торговых караванов, отправлявшихся в самые далекие уголки Африки.

Однако доставка товаров из Центральной и Западной Африки оказывалась дорогостоящей. Вот почему на рынках Марокко практически невозможно было приобрести слоновую кость и другие специфические товары. Например, из Судана даже в начале 80-х гг. XIX в. в основном доставлялись невольники (несмотря на запрет, установленный султаном в отношении работорговли). По сведениям, которые привел К.А. Вяземский, их продавали не на базаре, а в специальных местах «из боязни европейцев».⁶

Фес был знаменит рынком пряностей. В.И. Немирович-Данченко писал в своих очерках: «Как не падают в обморок неподвижно сидящие среди засушенных цветов, благовонных смол, захватывающих дыхание тест и сизых дымок курильниц купцы».⁷

Еще в начале 30-х годов шведский дипломат Гравер де Эмсо направил в адрес российского посланника в Мадриде А.М. Горчакова специальное послание о возможности заключения договора между Российской империей и Марокко. Упомянув о случаях нападения морских пиратов на российские корабли, автор послания полагал, что, заключив договор с султаном Марокко, «Россия обретет еще возможность распространить свою торговлю до западной Африки, где испытывается потребность в товарах империи».⁸ Автор предлагал основать в Танжере российское консульство. Вопрос о его открытии обсуждался много лет. Так, в январе 1885 г. российский генеральный консул в Кадисе Э. Кнебель в донесении товарищу Министра иностранных дел Российской империи А.Е. Влангали вновь писал о необходимости учреждения консульства в Танжере. При этом автор донесения указывал на то, что «мы лишены всякой возможности получать из этой части Африки какие-либо торговые или промышленные сведения... флаг наш не развевается наравне с другими в Танжерском порту».⁹ Э. Кнебель полагал, что в Санкт-Петербурге недооценивают торговое значение Марокко, игравшего особую роль в связях с Суданом и Центральной Африкой, «значение которой так резко выдвинулось в новейшее время на первый план в общем внимании европейских держав».¹⁰ По мнению автора, заключение договора с Марокко не только бы укрепило позиции Российской империи в этом важном регионе мира, но и дало бы возможность «получать весьма интересные сведения о тамошней торговле и промышленности».¹¹

В первой половине 90-х гг. XIX в. внешняя торговля Марокко характеризовалась следующими показателями (Таб.1).

К началу 90-х гг. XIX в. список внешне-торговых партнеров Марокко значительно расширился. Французский географ и историк Элизе Реклю в своем труде отмечал по этому поводу: «Марокко постепенно вовлекается в орбиту европейских наций;

Таблица 1

Объемы внешнеторговых связей Марокко в 90-е годы XIX в.¹²

Год	Импорт	Экспорт	Всего
1891	38 324 776	39 343 174	77 667 950
1892	39 322 622	37 202 504	76 525 126
1893	38 383 232	29 685 323	68 068 535
1894	41 922 715	36 932 766	78 855 481
1895	44 085 945	41 246 887	85 332 832

каждый город побережья имеет маленькую колонию неогоциантов, а в городе Фец насчитывают около 500 испанцев... Защищенный политически взаимной завистью соперничающих держав, Марокко аннексируется мало-помалу посредством торговли».¹³

Прямые контакты российских торговцев с рынком Марокко были редкими и нерегулярными. Марокканские товары попадали на территорию Российской империи преимущественно транзитом через третьи страны (в частности, Испанию, Италию, Великобританию, Египет, Турцию и др.). Между тем в статистических сборниках того времени отмечались заходы российских торговых кораблей в порты Марокко и выделялись показатели внешнеторговых связей с Российской империей. Показатели эти были скромными.

Алжир

Ведущим центром внешней торговли страны был порт Алжир, куда в основном прибывали иностранные торговые суда. Так, в 1883 г. сюда прибыли 582 торговых корабля, а убыли - 750. В 1881 г. импорт в порту Алжира оценивался в 113 904 836 франков, а экспорт – в 40 853 223 франка.¹⁴ Из Алжира вывозились местные товары, среди которых особое место занимал пробковый дуб. Так, в 1881 г. из всех портов Алжира было вывезено 3 850 т пробкового дуба на общую сумму 4,62 млн франков.¹⁵ Также в алжирском экспорте следует отметить финики, разнообразные фрукты и ягоды (апельсины, лимоны, бананы, виноград и пр.).

Характерной особенностью Алжира в середине XIX в. было наличие значительной

части европейцев в структуре населения. Так, в Эль-Кала, порту на побережье Средиземного моря, проживало немало итальянцев из Неаполя и Сицилии, которые занимались промыслом кораллов. Чтобы избежать затрат на приобретение патента, многие итальянцы приняли французское гражданство. Добытые кораллы в основном шли на экспорт¹⁶.

О внешнеторговых связях Алжира в отечественной литературе XIX в. отмечалось: «Внешняя торговля Алжирии производится преимущественно морем с Францией и, отчасти, - другими европейскими государствами и сухим путем с владениями Марокко и Туниса и с Нигрицией (территория Судана и сопредельных земель южнее Сахары. – Ш.).¹⁷ Среди экспортных товаров следует выделить пшеницу, ячмень, муку, табак, шерсть, оливковое масло, кожи, кораллы и пр. Так, в 1855 г. алжирский экспорт оценивался в 49 320 029 франков. Импорт в это же время составил 105 452 027 франков. В структуре импорта следует выделить хлопчатобумажные и шерстяные ткани, сахар-рафинад, вино, шелковые ткани, кожаные изделия, кофе, льняные и пеньковые ткани, чугун, железо, сталь, табак, каменный уголь и пр.¹⁸ Ведущими внешнеторговыми партнерами Алжира в середине века были Франция, Великобритания, Испания, Италия, Австрия, Швеция, Норвегия, Египет и др.

Тунис

Российские путешественники, посещавшие Тунис, отмечали оживленную торговлю в столице. Целый квартал в городе занимали базары, на которых продавались

розовое масло, жасминовая эссенция, перья страусов, мускус, шелковые ткани, индийские шали, обувь, винтовки, украшенные слоновой костью и кораллами, кинжалы, сабли и пр.¹⁹ «Торговля Туниса довольно значительна с Францией, Алжиром и через Мальту – с Европой; кроме того, огромные караваны ходят на юг, в Сахару, к племенам Бени-Луаб-Тураегам и даже в Судан», - писал А. Сумароков.²⁰

В начале 60-х гг. (когда появились первые сведения об объемах внешней торговли) внешнеторговые обороты Туниса характеризовались следующими показателями: 1863 г. – 30 856 000 франков, 1864 г. – 27 701 000 франков, 1865 г. – 34 552 000 франков.²¹ В 1865 г. в порты Туниса прибыло 690 иностранных торговых судов (преимущественно французских и итальянских); из них французских – 100.²² На них были доставлены в Тунис шелковые ткани, металлические изделия вино, и пр., а вывезены – шерсть, оливковое масло, пшеница, крупный рогатый скот и т.д. Основными торговыми партнерами Туниса в 90-е годы были следующие страны: Франция, Алжир, Италия, Великобритания, Мальта, Бельгия, Австрия и др. Среди основных внешнеторговых партнеров Туниса в это время отмечена и Россия.²³ В это время Российская империя вошла в список стран с наиболее благоприятными условиями для торговли в Тунисе (льготный таможенный тариф), что, безусловно, усилило интерес отечественных предпринимателей к тунисскому рынку.

К концу века в Тунисе отмечалась развитая промышленность: производство шалей, ковров, циновок, платков, шелковых тканей, шитых золотыми и серебряными нитями, финикового вина, оливкового, розового и жасминового масел и пр. Все это позитивно отражалось на внешнеторговых связях Туниса с зарубежными странами. Только торговый флот Туниса в 90-е годы XIX в. насчитывал до 300 судов.²⁴ В одном из источников читаем: «Торговля, особенно морская, в цветущем сравнительно состоянии, но находится в руках иностранцев,

также, как ловля коралла и губок».²⁵ В 1887 г. в порты Туниса прибыло 6 725 иностранных торговых кораблей. Было доставлено товаров на 27 700 000 франков (преимущественно из Великобритании и Франции), а вывезено – на 21 400 000 франков (пшеница, ячмень, оливковое масло, морские губки, шерсть овец, мед и т.д.).²⁶

В ноябре 1896 г. во Франции вышел очередной номер «Revue generale des Sciences, pures et appliquees», в котором был опубликован большой очерк, посвященный Тунису²⁷. Особое внимание в очерке было уделено внешнеторговым связям страны с зарубежными государствами, включая и Россию. К концу рассматриваемого периода эти связи приобрели устойчивый характер.

Триполи

Территория, прилегающая к Триполи, исторически являлась важной житницей региона. Здесь выращивали пшеницу, финиковую пальму, маис, виноград, гранаты, ячмень, подсолнечник, инжир, миндаль, апельсины, арбузы, хлопчатник, фисташки, миндаль, оливки и пр., разводили верблюдов, лошадей, овец, коз, ишаков и буйволов.²⁸ Эта продукция вывозилась во многие страны Европы, США и т.д. Так, в конце 70-х гг. XIX в. экспорт из США в Триполи оценивался в 2 274 000 долларов, а импорт – в 2 548 000 долларов.²⁹

Некоторые итальянские торговые дома были тесно связаны с партнерами в Триполи. Так, например, примерно 15 владельцев магазинов в Неаполе закупали товары в Триполи.³⁰ Кроме этого, итальянские предприниматели рассматривали территорию Ливии как транзитный путь для товаров из Судана. В 80-е годы XIX в. Судан только по Нилу вывозил на север товары на общую сумму 11 млн фунтов стерлингов в год, а импортировал на 2-3 млн ф. ст.³¹

На торговые связи Российской империи с Триполи оказывали влияние эпидемии и эпизоотии, периодически вспыхивавшие на севере Африки. Так, в 1858 г. российские

власти опубликовали специальный циркуляр, устанавливавший карантинные меры в балтийских, азовских и черноморских портах по случаю появления чумы в Бенгази. В документе отмечены конкретные меры, нацеленные на профилактику распространения инфекции в пределах России.⁵²

Египет

Торговые связи России с Египтом насчитывают несколько столетий. Товары из Египта попадали в Россию через Константинополь (Стамбул), Крым. В XIX в. российские торговые корабли все чаще стали заходить в порты Египта. Новый импульс развитию российско-египетской торговли был придан со строительством Суэцкого канала. Основными экспортными товарами Египта во второй половине XIX в. были хлопок-сырец, хлеб, кукуруза, финики, кофе, гумми, мука, чечевица, перламутр, кожи, перья страусов, рис, сахар, лавровый лист и т.д.⁵³ В Российскую империю вывозился преимущественно египетский сахар. Так, в 60-е годы в российские порты доставлялись сахар, хлопок, хлеб, семена, солонина, овощи и пр. Египетские товары доставлялись в порты Черного (Одесса и др.) и Азовского (Таганрог) морей, в меньших объемах – в порты Балтийского моря. Египетские товары можно было встретить на крупнейших ярмарках Российской империи, включая Нижегородскую и Харьковскую.

О расширении египетской внешней торговли можно судить по данным о приходе иностранных коммерческих кораблей. В 1866 г. в египетские порты прибыли 884 парусных судна и 1356 пароходов, в 1868 г. – 792 парусных корабля и 1512 пароходов.⁵⁴

В Александрии проживали агенты российских торговых и транспортных компаний. В частности, агентом Русского общества пароходства и торговли служил Н.М. Пашков.⁵⁵ Эти лица поддерживали связи с местными властями и торговцами, занимались сбором статистических сведений, решали спорные вопросы и т.д.

В 1883 г. в связи с появлением в Египте холерной эпидемии в российских портах были усилены карантинные меры. Для всех отечественных и иностранных судов, прибывавших в черноморские порты из Египта, устанавливался двухнедельный карантин при отсутствии подтверждающих документов об отсутствии заболеваний у членов экипажей, торговцев и других пассажиров. Усиленный карантинный режим устанавливался в портах Одесса, Керчь, Феодосия, Батум.⁵⁶

К концу XIX в. ассортимент египетского экспорта значительно расширился и насчитывал десятки разнообразных товаров, включая реэкспортные. Египет в это время служил важным перевалочным пунктом для товаров из Центральной и Западной Африки. О разнообразии экспортных товаров Египта можно судить по некоторым испанским источникам.⁵⁷

Рассматривая перспективы развития внешней торговли Российской империи, известный отечественный исследователь К.А. Скальковский в своей работе подчеркивал: «Русское купечество должно стремиться теперь наживать капиталы во всех частях света, дабы употребить их затем на обогащение и развитие родной страны, а не служить, наоборот, полем легкой наживы и широкой эксплуатации иностранным аферистам, считающим Россию как бы обширной колонией для Западной Европы».⁵⁸ Эти прозорливые слова российского ученого звучат актуально и в наши дни, когда Россия, реализующая суверенную внешнеторговую политику, кардинально перестраивает отношения с западными партнерами и переориентирует свои интересы на рынки Азии, Африки, Латинской Америки. В последние годы особый акцент во внешнеторговых связях Москва делает на страны Африки. При этом взаимоотношения между Россией и государствами Африки носят взаимовыгодный, равноправный и долгосрочный характер. И исторический опыт торгового взаимодействия России и африканских стран приобретает в этом отношении особую ценность.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Боткин В.П. Письма об Испании. СПб.: Типография Э. Праца, 1857. С.22.
- ² Дьяков Н.Н. Россия и Магриб: история установления отношений // Вестник Санкт-Петербургского университета: Серия 13. 2009. Вып.4. С.6.
- ³ Боткин В.П. Указ. соч. С.27.
- ⁴ Demidoff A. Etapes maritimes sur les cotes d'Espagne de la Catalogne a L'Andalousie, Souvenirs dun voyage execute en 1847. En deux tomes. Tome 2. Florence: Imprimerie de Felix Le Monnier, 1858. P.42.
- ⁵ Сумароков А. Из заметок о Тунисе // Отечественные записки. Т. 117. 1858. С.57.
- ⁶ Мусатова Т.Л. Россия - Марокко: далекое и близкое прошлое. Очерки истории русско-марокканских связей в XVIII – начале XX в. М.: Наука, 1990. С.90.
- ⁷ Немирович-Данченко В.И. Край золотого заката (Очерки таинственного Магриба). Берлин: Издательство «Ольга Дьякова и Ко», 1923. С.108.
- ⁸ Записка Гравера де Эмсо о целесообразности заключения договора о мире между Россией и Марокко и основания российского генерального консульства в Танжере // АВПРИ. Ф. Канцелярия. Оп.469. 1830. Д.81. Л.134 об.
- ⁹ Донесение российского генерального консула в Кадисе Э. Кнебеля товарищу Министра иностранных дел Российской империи А.Е. Влангали с сообщением о целесообразности учреждения российского консульства в Марокко // АВПРИ. Ф. Политический архив. Оп.482. 1885. Д.2728.Л.167.
- ¹⁰ Там же.
- ¹¹ Там же.
- ¹² L'Etude scientifique de la Tunisie. Paris: G. Garre et G. Naud, 1896. P.1144.
- ¹³ Реклю Э. Земля и люди. Всеобщая география. Т.11: Северная Африка, Тунис, Алжирия, Марокко, Сахара. СПб.: Издание картографического заведения А. Ильина, 1891.С.618.
- ¹⁴ Там же. С.379.
- ¹⁵ Там же. С.485.
- ¹⁶ Там же. С.379.
- ¹⁷ Макшеев А. Очерк современного состояния Алжирии // Вестник Императорского Русского географического общества. 1860. Ч.28. С.46.
- ¹⁸ Там же. С.47-49.
- ¹⁹ Сумароков А. Из заметок о Тунисе // Отечественные записки. Т. 117. 1858. С.5.
- ²⁰ Там же.
- ²¹ Annales du commerce exterieur. 1868. N13. P.27.
- ²² Ibid.

- ²³ Ibid. P.1114.
- ²⁴ Стенин П.А. Страны Креста и Полумесяца и их обитатели. Историко-географическое и этнографическое обозрение Левантского мира. СПб.: Склад Издания А.Ф. Девриена, 1892. С.468.
- ²⁵ Там же.
- ²⁶ Там же.
- ²⁷ Revue generale des Sciences, pures et appliqueés. T.1. Paris: Octave Doin, 1890. 800 p.
- ²⁸ Стенин П.А. Страны Креста и Полумесяца и их обитатели. Историко-географическое и этнографическое обозрение Левантского мира. СПб.: Склад Издания А.Ф. Девриена, 1892. С.460.
- ²⁹ Report upon the commercial Relations of the United States with Foreign Countries for the Year 1879. Vol.1. Washington: Government Printing Office, 1880. P.10.
- ³⁰ Bollettino della Societa Africana D'Italia. Napoli: Comm. G. De Angelis e Figlio Tipodrafi di S.M.il d'Italia, 1884. P.9.
- ³¹ Ibid. P.10.
- ³² Собрание циркуляров Министерства иностранных дел по Департаменту внутренних сношений: 1840-1888 гг. СПб.: Типография В. Киршбаума, 1888. С.146.
- ³³ Скальковский К. Суэцкий канал и его значение для русской торговли. СПб.: Типография Товарищества «Общественная польза», 1870. С.95-96.
- ³⁴ Там же. С.122.
- ³⁵ Там же. С.111.
- ³⁶ Собрание циркуляров... Указ. соч. С.402.
- ³⁷ Estadistica general del Comercio exterior de España en 1864. Madrid: Imprenta nacional, 1867. P.346-348.
- ³⁸ Скальковский К.А. Указ. соч. С.316.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Боткин В.П. Письма об Испании. СПб.: Типография Э. Праца, 1857. 449 с.
2. Донесение российского генерального консула в Кадисе Э. Кнебеля товарищу Министра иностранных дел Российской империи А.Е. Влангали с сообщением о целесообразности учреждения российского консульства в Марокко // АВПРИ. Ф. Политический архив. Оп.482. 1885. Д.2728. Лл.134-136.
3. Дьяков Н.Н. Россия и Магриб: история установления отношений // Вестник Санкт-Петербургского университета: Серия 13. 2009. Вып.4. С.3-13.

4. Записка Гравера де Эмсо о целесообразности заключения договора о мире между Россией и Марокко и основания российского генерального консульства в Танжере // АВПРИ. Ф. Канцелярия. Оп.469. 1830. Д.81. Лл.131-136 об.
5. *Макшеев А.* Очерк современного состояния Алжирии // Вестник Императорского Русского географического общества. 1860. Ч.28. С.13-50.
6. *Мусатова Т.Л.* Россия-Марокко: далекое и близкое прошлое. Очерки истории русско-марокканских связей в XVIII – начале XX в. М.: Наука, 1990. 207 с.
7. *Немирович-Данченко В.И.* Край золотого заката (Очерки таинственного Магриба). Берлин: Издательство «Ольга Дьякова и Ко», 1923. 144 с.
8. *Реклю Э.* Земля и люди. Всеобщая география. Т.11: Северная Африка, Тунис, Алжирия, Марокко, Сахара. СПб.: Издание картографического заведения А. Ильина, 1891. 742 с.
9. *Скальковский К.* Суэцкий канал и его значение для русской торговли. СПб.: Типография Товарищества «Общественная польза», 1870. 316 с.
10. Собрание циркуляров Министерства иностранных дел по Департаменту внутренних сношений: 1840-1888 гг. СПб.: Типография В. Киршбаума, 1888. 429 с.
11. *Сумароков А.* Из заметок о Тунисе // Отечественные записки. Т. 117. 1858. С.1-17.
12. *Стенин П.А.* Страны Креста и Полумесяца и их обитатели. Историко-географическое и этнографическое обозрение Левантского мира. – СПб.: Склад Издания А.Ф. Девриена, 1892. 498 с.
13. Annales du commerce exterieur. 1868. N13. P.27.
14. Bollettino della Societa Africana D'Italia. Napoli: Comm. G. De Angelis e Figlio Tipodrafi di S.M.il d'Italia, 1884. 100 p.
15. *Demidoff A.* Etapes maritimes sur les cotes d'Espagne de la Catalogne a L'Andalousie, Souvenirs dun voyage execute en 1847. En deux tomes. Tome 2. Florence: Imprimerie de Felix Le Monnier, 1858. 386 p.
16. Estadistica general del Comercio exterior de España en 1864. Madrid: Imprenta nacional, 1867. 720 p.
17. L'Etude scientifique de la Tunisie. Paris: G. Garre et G. Naud, 1896. 286 p.
18. Report upon the commercial Relations of the United States with Foreign Countries for the Year 1879. – Vol.1. – Washington: Government Printing Office, 1880. 927 p.

REFERENCES

1. Annales du commerce exterieur. 1868. N13. P.27.
2. Bollettino della Societa Africana D'Italia. Napoli: Comm. G. De Angelis e Figlio Tipodrafi di S.M.il d'Italia, 1884. 100 p.
3. *Botkin V.P.* Pis'ma ob Ispanii. SPb.: Tipografiya E`.Pracza, 1857. 449 s.
4. *Demidoff A.* Etapes maritimes sur les cotes d'Espagne de la Catalogne a L'Andalousie, Souvenirs dun voyage execute en 1847. En deux tomes. Tome 2. Florence: Imprimerie de Felix Le Monnier, 1858. 386 p.
5. Donesenie rossijskogo general'nogo konsula v Kadise E`. Knebelya tovarishhu Ministra inostranny`x del Rossijskoj imperii A.E. Vlangali s soobshheniem o celesoobraznosti uchrezhdeniya rossijskogo konsul'stva v Marokko // AVPRI. F. Politicheskij arxiv. Op.482. 1885. D.2728. Ll.134-136.
6. *D'yakov N.N.* Rossiya i Magrib: istoriya ustanovleniya otnoshenij // Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta: Seriya 13. 2009. Vy`p.4. S.3-13.
7. Estadistica general del Comercio exterior de España en 1864. Madrid: Imprenta nacional, 1867. 720 p.
8. L'Etude scientifique de la Tunisie. Paris: G. Garre et G. Naud, 1896. 286 p.
9. *Maksheev A.* Ocherk sovremennogo sostoyaniya Alzhirii // Vestnik Imperatorskogo Russkogo geograficheskogo obshhestva. 1860. Ch.28. S.13-50.
10. *Musatova T.L.* Rossiya-Marokko: dalekoe i blizkoe proshloe. Ocherki istorii russko-marokkanskih svyazej v XVIII – nachale XX v. M.: Nauka, 1990. 207 s.
11. *Nemirovich-Danchenko V.I.* Kraj zolotogo zakata (Ocherki tainstvennogo Magriba). Berlin: Izdatel'stvo «Ol`ga D`yakova i Ko», 1923. 144 s.

12. *Reklyu E.* Zemlya i lyudi. Vseobshhaya geografiya. T.11: Severnaya Afrika, Tunis, Alzhiriya, Marokko, Saxara. SPb.: Izdanie kartograficheskogo zavedeniya A. Il'ina, 1891. 742 s.
13. Report upon the commercial Relations of the United States with Foreign Countries for the Year 1879. – Vol.1. – Washington: Government Printing Office, 1880. 927 p.
14. *Skal'kovskij K.* Sue'czkij kanal i ego znachenie dlya russkoj trgovli. SPb.: Tipografiya Tovarishhestva «Obshhestvennaya pol'za», 1870. 316 s.
15. Sobranie cirkulyarov Ministerstva inostranny'x del po Departamentu vnutrennix snoshenij: 1840-1888 gg. SPb.: Tipografiya V. Kirshbauma, 1888. 429 s.
16. *Sumarokov A.* Iz zametok o Tunise // Otechestvenny'e zapiski. T. 117. 1858. S.1-17.
17. *Stenin P.A.* Strany` Kresta i Polumesyacza i ix obitateli. Istoriko-geograficheskoe i e'tnograficheskoe obozrenie Levantskogo mira. – SPb.: Sklad Izdaniya A.F.Devriena, 1892. 498 s.
18. Zapiska Gravera de E'mso o celesoobraznosti zaklyucheniya dogovora o mire mezhdu Rossiej i Marokko i osnovaniya rossijskogo general'nogo konsul'stva v Tanzhere // AVPRI. F. Kancel'yariya. Op.469. 1830. D.81. Ll.131-136 ob.

FOREIGN TRADE OF NORTH AFRICAN COUNTRIES AND RUSSIAN FOREIGN TRADE INTERESTS IN THE REGION IN THE XIX CENTURY

© 2024 V.N. Shkunov

Samara Federal Research Center of the Russian Academy of Sciences

The article is devoted to the problems of the development of foreign trade relations of the countries of North Africa (Morocco, Algeria, Libya, Tunisia, Egypt) during the 19th century, as well as the analysis of the foreign trade interests of the Russian Empire in this region of the world. The author studies the peculiarities of foreign trade of North African countries, the structure of exports and imports, the geography of foreign trade relations, trade volumes, etc. It is emphasized that the attention of Russian entrepreneurs to the North American market increased towards the end of the 19th century. The article provides data on foreign trade centers in North Africa, information on maritime and caravan trade, as well as information on the region's connections with other trade centers in sub-Saharan Africa during the period under review. Special attention is paid to the assessment of the importance of the North African market in the works of Russian travellers and researchers. The article contains a rich statistical material characterizing the foreign trade relations of the countries of North Africa during the 19th century. It is based on archival documents, as well as rare pre-revolutionary publications in Russian, English, French, Italian and Spanish.

Keywords: North Africa, Russian Empire, foreign trade, export, import, goods, seaports.

DOI: 10.37313/2658-4816-2024-6-3-98-106

EDN: SNVFK